C 5503

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor de Draai- brug over

de Zeilvaart Sneek-Franeker
te Sneek

Code 5503 / 00804 /K 21336

BBB

C 5503

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor de Draai- brug over

de Zeilvaart Sneek-Franeker
te Sneek

Code 5503 / 00804 /K 21336

1967

OVERZICHT VAN VERSTREKKING

Diensten en afdelingen op de hoofdbureaus, voor zover daarbij betrokken

Chefs van de exploitatiedistricten

Rayonchefs lijndienst

Stationschefs

Districtchefs brugonderhoud

Sectieleiders brugonderhoud

Sectiechefs van de weg

Districtchefs Seinwezen

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1	730411	J. Pinter	Ut	[illegible]

C 5503/00804/K 21336

Draaibrug over de Zeilvaart Sneek-Franeker
te Sneek

I N H O U D

HOOFDSTUK I — Algemene bepalingen

HOOFDSTUK II — Bediening
A. Brug openen
B. Brug sluiten

HOOFDSTUK III — Storing
Algemeen

HOOFDSTUK IV — Onderhoudsvoorschriften

HOOFDSTUK I

Algemene bepalingen

Bediening van de brug	De brug wordt bediend door personeel van de ~~cst te Sk~~; Rc Lw. bevoegdheidsbewijzen moeten berusten bij de ~~cst~~ Rc en de Dcb te Gn.

HOOFDSTUK II

Bediening	A. Brug openen
1. Brug beveiliging bedienen	Zie BVS 5502/Sk
2. Brugkontrole-schieters terugtrekken	a. Sleutel BR welke is bevestigd aan sleutel B/BR in schieterslot steken, zijde Sneek en linksom draaien; b. Bedieningshandel omleggen in de stand omhoog en sleutel "A" rechts omdraaien en uitnemen; c. Sleutel "A" in het schieterslot zijde Bozum steken en linksom draaien, bedieningshandel omleggen in de stand omhoog en sleutel B rechts om draaien en uitnemen; d. Sleutel B in het slot bij krukslinger vergrendeling steken en rechtsom draaien; e. Kontrole stang van de opzetwagen uittrekken, waarna de vergrendeling van het vierkant opzij geschoven kan worden. f. Krukslinger op het asvierkant plaatsen.

3. Brug heffen	a. Kontroleren of handel van tandwiel schakelkast in voorwaartse richting is omgelegd; b. Handschuif van veiligheidspal naar links schuiven; c. Brugslinger linksom draaien tot stuit.
4. Klink lichten	Klinkhandel omleggen.
5. Brug openen	a. Handel van de tandwielschakelkast in achterwaartse richting omleggen; b. Brugslinger rechtsom draaien.
6. Klink neerlaten	Wanneer de brug bijna geopend is, klinkhandel omleggen. N.B. In de geopende stand van de brug valt de klink automatisch in het klinkhuis.

	Waarschuwing: De brug mag niet gesloten worden zolang een schip een aanvaring met de brug zou kunnen veroorzaken.
1. De scheepvaart het seinbeeld "Doorvaart verboden" tonen	Des daags een rode vlag en des nachts met een rood licht uitstralende olielantaarn zwaaien en deze tijdens het sluiten blijven tonen.
2. Klink lichten	Klinkhandel omleggen.
3. Brug sluiten	a. Kontroleren of er niets op de opleggingen gevallen is; b. Brugslinger linksom draaien.
4. Klink neerlaten	Wanneer de brug bijna gesloten is klinkhandel omleggen. N.B. In gesloten stand van de brug valt de klink automatisch in het klinkhuis.
5. Brug op de opleggingen laten zakken	a. Handel van de tandwielschakelkast in voorwaartse richting omleggen; b. Handschuif van de veiligheidspal naar rechts schuiven; c. Brugslinger rechtsom draaien.
6. Spoorstaafovergangen kontroleren	De koppen van de spoorstaven moeten op gelijke hoogte en in elkaars verlengde liggen.

7. Brugkontroleschieters uitsteken	a. Krukslinger van het asvierkant nemen en opbergen; b. Vergrendeling voor het asvierkant schuiven; c. Kontrolestang van de opzetwagen indrukken en vergrendelen door sleutel B in het slot linksom te draaien en uit te nemen; d. Sleutel B in het schieterslot zijde Bozum te steken en linksom te draaien; e. Schieterhandel omleggen in de stand omlaag; f. Sleutel A in het schieterslot rechtsom te draaien en uitnemen; g. Sleutel A in het schieterslot zijde Sneek steken en linksom draaien; h. Schieterhandel omleggen in de stand omlaag; i. Sleutel BR welke is bevestigd aan sleutel B/BR in het schieterslot omdraaien en uitnemen; j. Sleutel B/BR welke is bevestigd aan sleutel BR in de vergrendelkast steken en linksom draaien. Pijl wijst Grendelen.
8. Brug beveiliging bedienen	Zie BVS 5502/Sk

HOOFDSTUK III

Storing	Algemeen Hoe te Handelen
1. Indien aan de brug breuk of beschadiging is waargenomen	De brwt mag géén toestemming of opdracht geven de brug te berijden, voordat een bevoegde functionaris van brugonderhoud dat heeft toegestaan.
2. Indien de brug door een defect niet gesloten kan worden	Zie onder : III - 5.
3. Indien de brugseinen door storing niet uit de stand "Stop"kunnen worden gebracht	De brwt mag geen toestemming of opdracht geven de brug te berijden, voordat hij heeft vastgesteld, - dat de controlestreep op de brugcontroleschieter zich in het witte veld bevindt en bovendien - de koppen van de spoorstaven op gelijke hoogte en in elkaars verlengde liggen.
4. Indien de brug door een defect niet geopend kan worden	De brwt mag alle beweging tot de brug toelaten indien de brugseinen uit de stand "Stop" kunnen worden gebracht.
5. Storingmelding	De brwt moet elke storing aan de brug direct melden aan de trdl te Sk» onder vermelding van de aard van de storing.

HOOFDSTUK IV

Onderhoudsvoorschriften	
1. Schoonhouden en smeren van de brug	Geschiedt door de brwt of diens plaatsvervanger.
2. Smeren van de controle-inrichting	Met de voorgeschreven olieen vetsoorten, a. Bij normale weersomstandigheden éénmaal per week; b. Bij ongunstige weersomstandigheden 2 à 3 maal per week; c. Onder bijzondere weersomstandigheden (o.m. ijzel) dagelijks met Clavusolie J 37.
3. Smeren van het spilkopmetaal	Regelmatig het oliereservoirtje controleren en bijvullen.
4. Smeren van rollenring, hellende banen, tandkrans en rondsels	Onder normale omstandigheden ongeveer 1 x in de 3 maanden. Smering overigens aan omstandigheden aanpassen.
5. Schoonmaken van het bewegings- en opzetwerk	Eenmaal in de drie maanden schoonmaken met petroleum en smeren.
6. Schoonmaken van pijlers en landhoofden	Minstens éénmaal per week.
7. Roeiboot	Geheél watervrij houden.